企業と情報アーキテクチャ ~エンタープライズ情報アーキテクチャ(EIA)とはなにか~

2009/12/18 株式会社コンセント 長谷川敦士

本日の内容

- 1. 情報アーキテクチャとはなにか
 - ・ 情報アーキテクチャの全体像
 - ・ 情報アーキテクチャの階層
 - . ペースレイヤリング(変化の層)
 - . 企業側のタスク、デザイナ側のタスク
- 2. エンタープライズ情報アーキテクチャ(EIA)
 - · EIAとはなにか
 - . ボトムアップとトップダウンの視点
 - ・ 企業サイト構造での考え方
- 3. 企業ブランドとEIA
 - · ブランドポートフォリオ戦略とEIA
 - . ブランドとマイクロサイト
 - ・「企業視点」と「顧客視点」

はじめまして:株式会社コンセント

2002年「Web時代の設計事務所」として設立

コミュニケーション 支援

- •企業サイトの構築・運用支援
- •Webガバナンス構築支援
- •マーケティング戦略策定支援

ユーザーエクスペリエンス デザイン

- •EC/サービスサイト、製品開発
- •ユーザー調査・分析・評価
 - •ペルソナ・シナリオ策定
 - •プロトタイプデザインと評価・効果改善

コンセントのサービス

ユーザー (利用状況分析)

コンテンツ (情報/機能)

コンテキスト (戦略/制約)

調査/コンサルティング

サーバ、 フロントエンド、 プラットフォーム テクノロジー ビジュアル 情報 コミュニケー アーキテク ション アートディレクション、 コンテンツ、 グラフィックデザイン ナビゲーション、 サイト構造

> ユーザーエクスペリエンス 設計/デザイン

ユーザービリティを考慮したデザインプロセス (ISO13407より)

利用状況の理解と 要求が達成されるまで 詳細な記述 繰り返される •フィールド調査 •文脈的調査 要求事項に対する ユーザーおよび組織の 設計の評価 要求事項の詳細な記述 •ユーザーテスト リリース •ペルソナ/シナリオ •ヒューリスティック評価 •ユーザーモデリング 設計による解決案の作成 •プロトタイピング •デザインパターン

ユーザー経験デザインのステップ

ユーザー経験デザインは以下のステップにもとづいて進めます。 適宜定量調査による確認、現状の評価を行います。

フィールド調 現状分析

ユーザー 類型化

行動特性の モデル化

要求される機能・ コンテンツ 定義

ユーザー エクスペリエ ンス(UX) 方針定義

動線・ 各画面設計

正しい理解の ため、実地調 杳を行います 調査を元に、 ユーザーをパ ターン化しま す

ユーザーの行 動や意志決定 をモデル化し ます メンタルモデ ル定義、要素 分析を行いま

ニーズやシ チュエーショ ンに基づい て、必要な機 能やコンテン ツを検討しま す

ユーザーがど のように機能 やコンテンツ を利用するか のフローを検 討します

ユーザー経験 フローに基づ いて、動線、 画面を設計し ます

ペルソナ定義

1.ペルソナ名



"カテカビの操作を覚えるつもりはないの、 たた道に迷わなければそれで充分"

4.他のペルソナと一線を画する情報

P5ペルソナプロフィール

由美子さんは、大学卒業後、広告・出版関係の仕事をしてきた。その後、2度の転職を経て、現在のWebに関する仕事に就 いて早4年になる。毎日業務でPCに触れているが、仕事と業界の経験値Jケーションは、ワード、エクセル、ブラウザ (Firefox) と決まっている。もともとそんなに機械につよいわけではないので、日常生活で使う電化製品もスタンダー ドな機能しか使わない。

由美子さんがクルマを利用するのは、隔週ペースで出かける買い物くらいである。利用といっても、夫が運転するクルマ の助手席に座っているだけで、自身で運転することはまったくない。ただ、夫が運転する傍らでいつも自分が一人で運転 できるようになって、友達と郊外のアウ デザイン文 対象 との関心度合い行ってみたいと夢描いている。また、 最近、知り合いのクルマに同乗したいときにみた運転支援技術の多機能さ(バックモニター、コーナーセンサー、カーナ ビの自宅へのルート案内)に関心し、これなら夫に頼らなくても運転できるのではと期待が膨らんでいる。

世間ではクルマよりも公共機関を使ったエコロジャルな移動という風潮が表えが、仕事にある程度充実感を覚えてきたのでこれからは、第二のステップとして、何か新しいことに挑戦して、これからの人生を楽しもうと思っている。

6.ペルソナのゴール

- 郊外のアウトレットに買い物に行きたい。
- イケアに行って家具を買いたい。
- 一人でもクルマを使って移動できるようになりたい。
- 慣れてきたら、友達とドライブに出かけたい。

- ○○社のカーナビが、他のメーカーと比べて、 ユーザーフレンドリーだと感じてもらう。
- ・同世代の女性や、自身の両親の世代にクチコミを してもらう。

8.個人情報rmation

: Webサイトの企画、立案、制作、管理、運営

: プロダクションマネージャー

: 神奈川県川崎市

: 32歳 年齢

家庭環境: 既婚(結婚3年目、夫婦2人生活)

住まい : マンション (2LDK)

趣味 : 読書、映画

好きなTV番組や音楽: グータンヌーボ、椎名林檎 : サバサバ、親しみやすい、怖いものしらず

9.業界に関わる固有の情報

業界とのこれまでの関わり:結婚するまでは、ほぼ利用していなかった

現在の状況: 夫が運転するクルマでドライブ (頻度: 隔週) 今後の予定:ペーパードライバーであるが、運転に興味あり 動機付け : 夫とのドライブで、カーナビの操作を担当してもらう

不平不満:Webの検索に比べて、カーナビの検索は気が利かないと

思っている。

10.PC ヤインターネットに関する経験

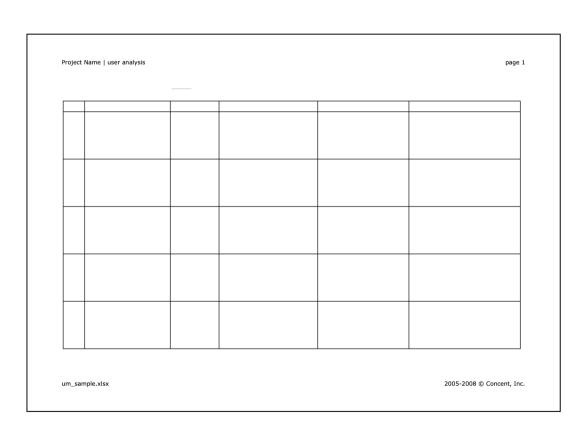
使っているPC: Mac、Firefox、ケーブル・モデム接続

インターネットの利用経験:5年以上、同世代の中ではかなり詳しい方

お気に入りのWebサイト: amazon、ココログ

ユーザーモデル分析 機能・コンテンツ定義

- •類型化したユーザー像 (ペルソナ) ごとに、想 定されるシチュエーションを洗い出す。
- •ここから、状況に応じたユーザーニーズを抽出 し、必要となる機能・コンテンツを定義する。
- •モニター調査等で各ユーザー増の絶対数を明らかにすることにより、各コンテンツの重要度が 客観的に明確になる。



コンセント ターゲットユーザー分析シート

はじめまして:長谷川敦士

- 1973年 山形県生まれ
- インフォメーションアーキテクト
- 素粒子物理学→認知科学(学術博士)→IA
- 2002年コンセント設立、現在に至る
- 10月に「IA100」出版しました
- 情報アーキテクチャアソシエーションジャパン(IAAJ) 主宰、 人間中心設計推進機構(HCD-Net) 理事、米IA Institute、ACM SIGCHI会員
- 2010年 企業IA研究会(仮称)発足予定!

1. 情報アーキテクチャとはなにか

情報アーキテクチャ *≠* ワイヤーフレーム

情報アーキテクチャとはなにか

情報アーキテクチャ

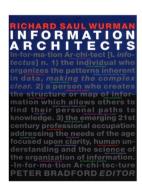
- 1. 情報システムにおける組織化、ラベリング、ナビゲーションシステムの組み合わせ
- 2. タスクの遂行およびコンテンツへの直感的アクセスを容易にするため、 情報空間を構造的にデザインすること
- 3. ウェブサイトとイントラネットの構造化と分類を行う上でのアートとサイエンス、 情報の発見および管理を促進すること
- 4. デザインと建築の原則をデジタルの景観にあてはめて考えることに焦点を絞った、 新しい学問分野及びコミュニティ



Web情報アーキテクチャ、L. Rosenfeld、P. Morville著、オライリー刊

インフォメーションアーキテクト

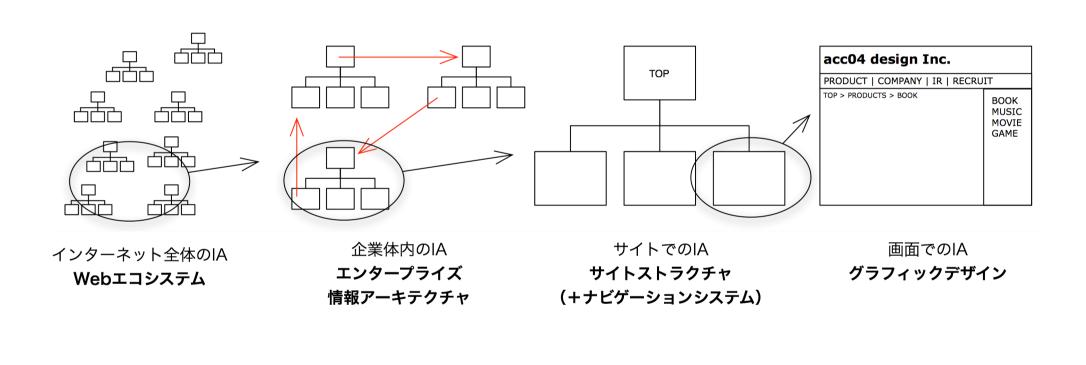
- 1. データに潜む隠れたパターンを整理し、複雑さを明快にする人
- 2. ユーザーが自分の知識を獲得するための道筋を見つけられるような、構造や地図を作る人
- 3. 明快さ、理解、情報の整理に特化した、時代の要求によって生まれた21世紀の職業



Information Architects、Richard Saul Wurman著、Watson-Guptill Pubns刊

情報アーキテクチャ ≒ サイトストラクチャと ナビゲーション

情報アーキテクチャ設計の階層



企業のWeb戦略

Webマーケティング

戦略

サイト構築

情報アーキテクチャ設計による問題解決

利用者が目的の 情報へ到達できる

- 使い勝手の向上
- 問い合わせの減少

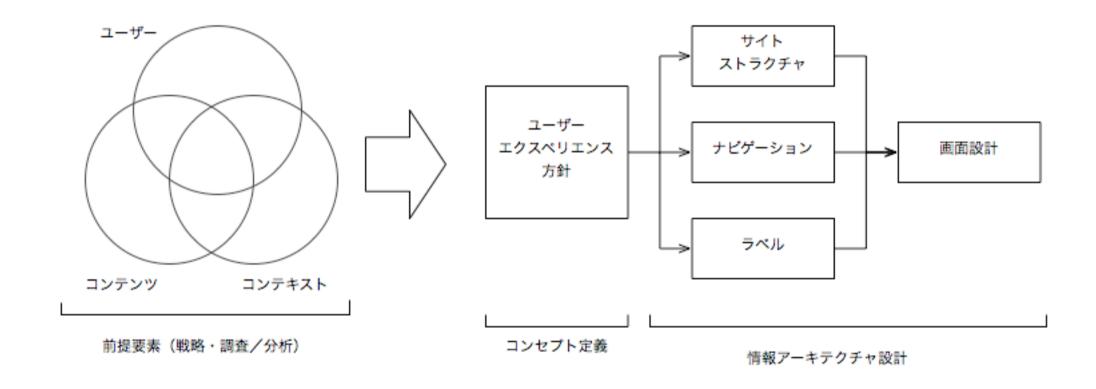
状況に合わせた 機能提示

- 適切な機能提供
- 利用者満足度の向上

情報の変化・ 増減を考慮した インターフェイス

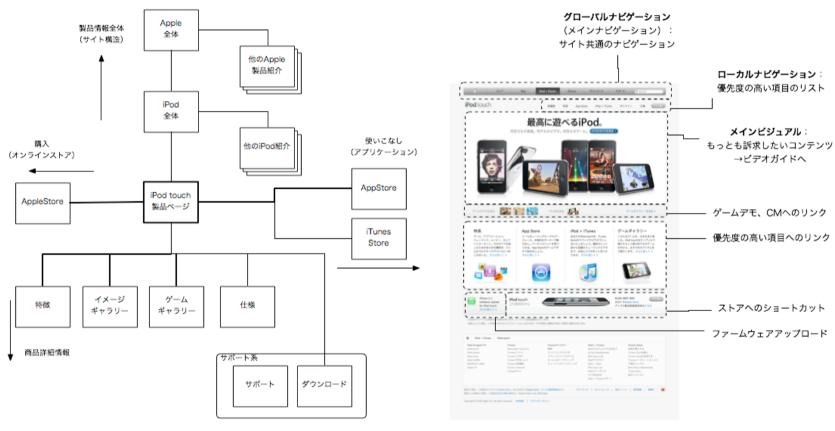
- 変化する情報に対応
- 長期間にわたっての使いやすさ

情報アーキテクチャ設計のフレームワーク (サイト単位)



ウェブサイトでの情報アーキテクチャ設計

コンテンツモデル・ユーザー経験フロー定義をもとに、動線設計・画面デザインを行います。

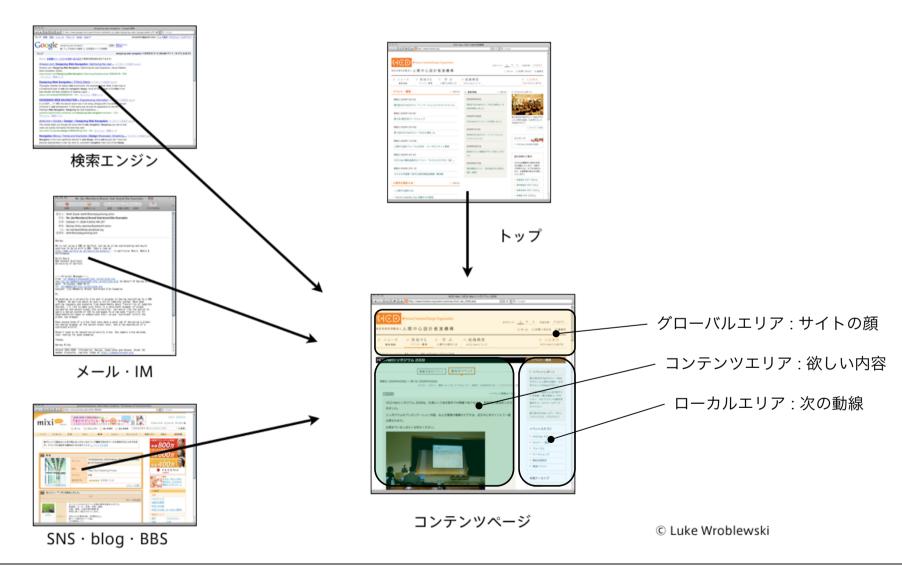


iPod touchのコンテンツモデルとその優先順位

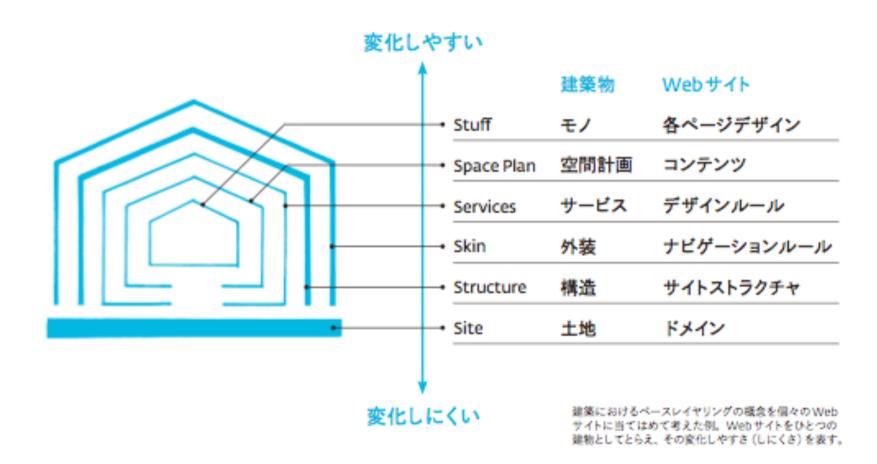
具体的なiPod touchページ内の要素 コンテンツモデルの優先順位と対応している

ウェブエコシステム (生態系) としての観点

ユーザーのサイトへの訪問経路は多様化している



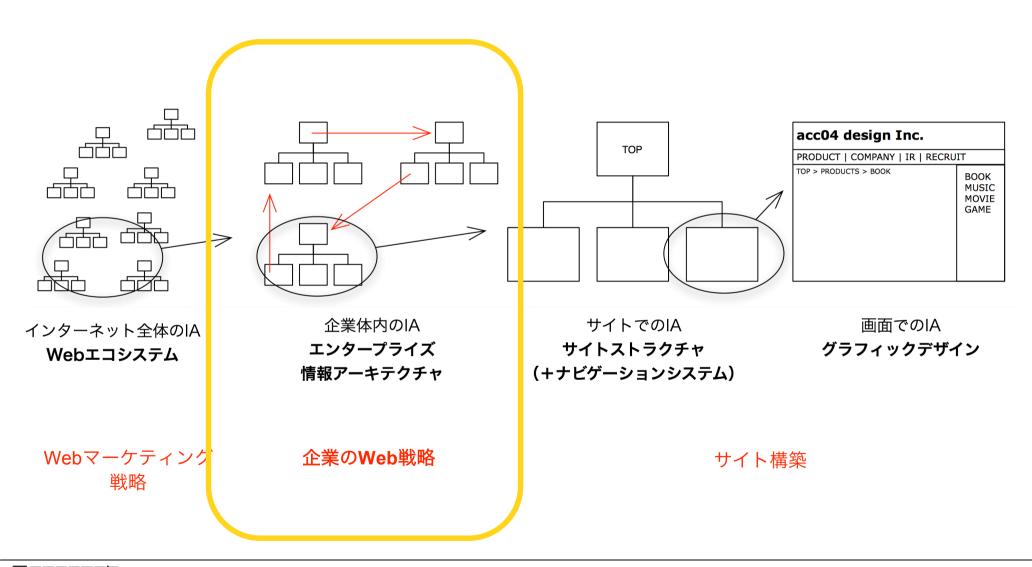
情報アーキテクチャの考え方:ペースレイヤリング(変化の層)の観点変化しやすいものと、変化しにくいものとを分けて検討する。



IA100 より

2. エンタープライズ情報アーキテクチャ(EIA)とはなにか

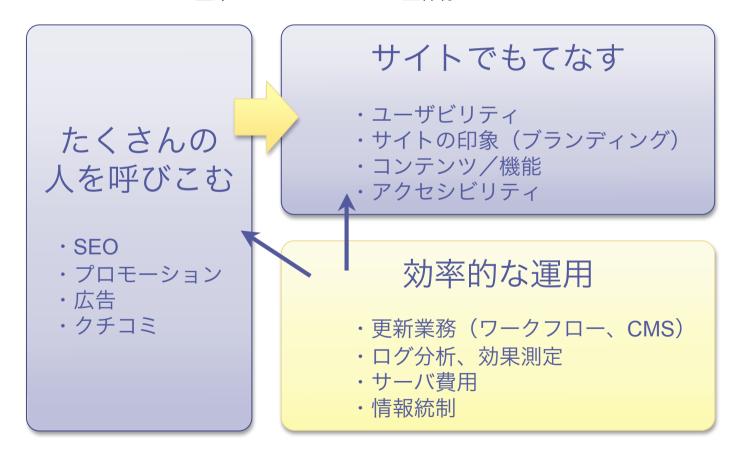
サイトストラクチャの構造がエンタープライズ情報アーキテクチャ



企業におけるWebプロジェクトの全体像

企業でのWebプロジェクトは、集客、おもてなし、運用の3つのパートから成立する
→ サイト構造も相関している

企業Webプロジェクトの全体像



エンタープライズ情報アーキテクチャ(EIA)の構築

企業総体としての動線設計、サイト構築方針を、「全体」と「個別」に分けて考えるのがEIA

全体(トップダウン):全体のレギュレーション

企業ブランディングのためのVIルール

企業・グループ全体のでの動線設計

コピーライト/プライバシーポリシーなど

共通CMSなどの基盤技術、など

情報管理ポリシー

運用フローと体制

会社としてのブランド 最低限の品質

個別(ボトムアップ):各サイトの独自性

個別サービスのトーン&マナー

部署単位での更新頻度

商品/サービス単位でのブランディング

キャンペーン企画

提供できるサービスレベル、など

個々のサービス効果 運用効率

エンタープライズ情報アーキテクチャ構築のステップ

- 企業内全サイト構造の把握
- ユーザビリティ・運用・構築においての課題点抽出
- 現状把握 競合分岐

設計

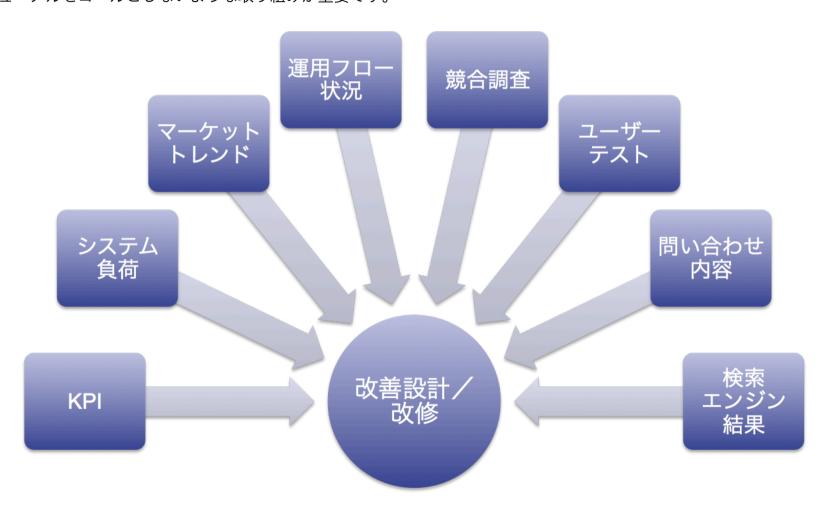
- 全体サイト構造(ハイレベルサイトストラクチャ)定義
- ・ 共有アセットの定義
- ・実施プラン策定

実施

- ガイドライン作成
- 個別サイトリニューアル
- 効果測定と改善プラン策定

評価と改善

Webプロジェクトはリリース後の評価と改善によって、より効果を上げていくことができます。 リニューアルをゴールとしないような取り組みが重要です。

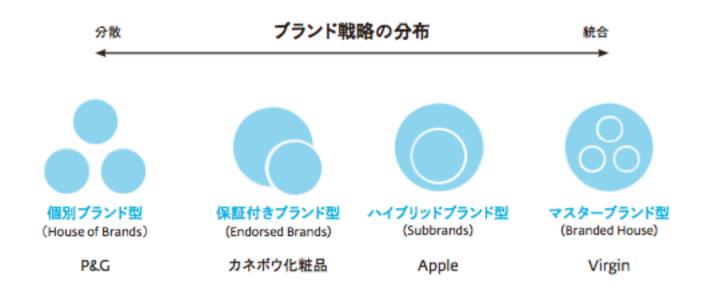


EIAの観点

- ブランド
 - . ブランドポートフォリオ
 - . 企業ブランド
- マーケティング
 - 部門マーケティングの最適化
- 利用者観点
 - . ユーザーニーズ
 - . ユーザーアクションの種類
- 情報量
 - ・ コンテンツ量
 - ・ 変化への対応
- 運用
 - · 運用体制
 - . 共有リソース
- コーポレートガバナンス
 - · 管理・統括

3. 企業ブランドとEIA

ブランドポートフォリオ戦略



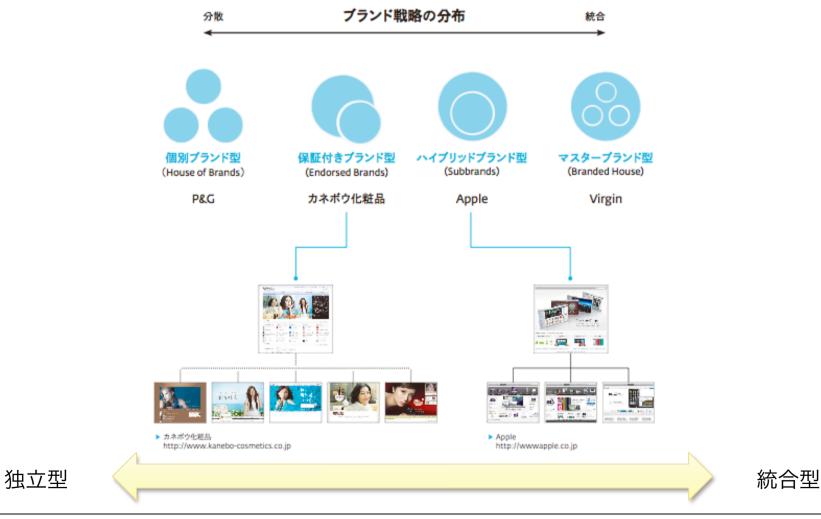






ブランドを体験するのはサイト構造

ブランドポートフォリオにあわせたサイト構造が必要



 \square

顧客志向観点

企業サイトトップページが「誰向け」か かならずしも顧客志向である必要はないが、顧客の企業イメージには影響する



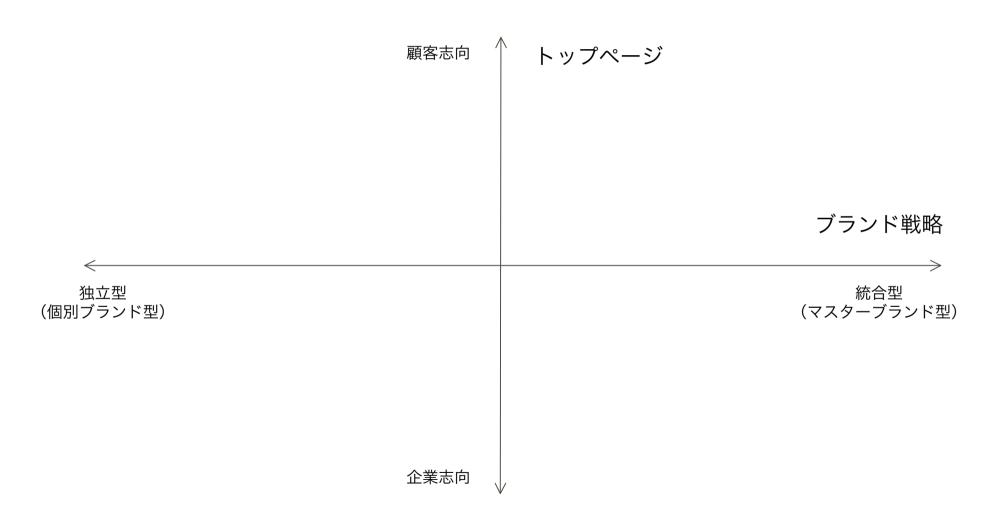


企業志向 IR志向

顧客志向

企業サイト構造のマッピング

現在位置と目指す位置の検討



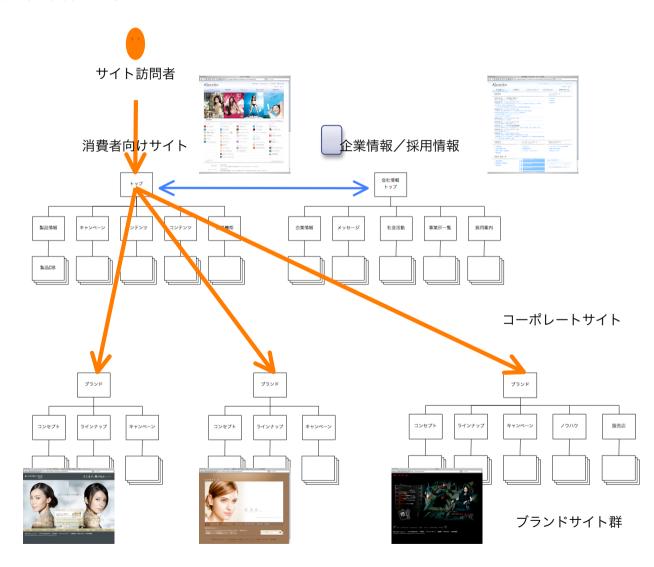
ケース事例 1:カネボウ化粧品企業サイト

トップダウン施策

- サイトを消費者向けに特化
- ブランドサイトへ送客の最適化
- 全商品情報をコーポレートサイトに用意
- フッタでのレギュレーション
- 会員システム、商品DB等インフラの共有
- 共通ログ解析システム

ボトムアップ施策

個々のブランドコミュニケー ション戦略に基づいたブランド サイト構築 →ブランドの独自性を重視



ケース事例2: 企業サイト全体設計のパターン

タイプA:統合サイト型

企業全体で共通のグローバルナビゲーションを持つ

タイプB:個別サイト型(総合トップあり)

総合トップでユーザーを振りわけ、

個別サイトで情報提供を行う

例:企業サイト、個人向け製品サイト、

法人向け製品サイト

タイプC:個別サイト型(総合トップなし)

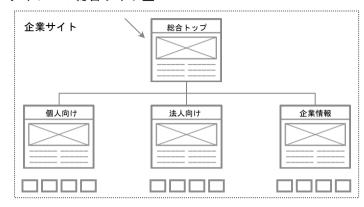
目的別にサイトを分けるが、

振りわけ用の総合トップを設けない

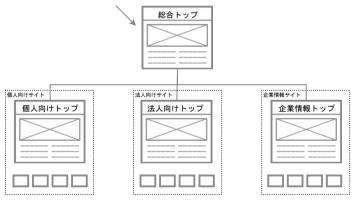
例:企業サイト、個人向け製品サイト(企業トップ)、

法人向け製品サイト

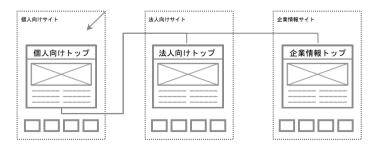
タイプA:総合サイト型



タイプB:個別サイト型(総合トップあり)



タイプC:個別サイト型(総合トップなし)



タイプA:総合サイト型

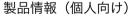
キヤノン



総合トップ

- ○サイト全体で横断的な移動が可能
- 共通ヘッダによるブランディング
- × 個別コンテンツのメニュー階層が深くなってしまう
- △ ユーザー観点で最適なメニュー項目かどうか (個人ユーザーに法人向けメニューが必要かどうか)







ソリューション(法人向け)



キヤノンについて(企業情報)

タイプB:個別サイト型(総合トップあり)

パナソニック



総合トップ

- 目的ごとにサイトを切り出すため、最適化されたグローバルナビ ゲーションを用意できる
- 各マイクロサイトでは適切な深さのサイト構造を維持できる
- マイクロサイト内での動線が明確になるため、効果が高くなる
- △ 振りわけページがステップを増やしてしまう △ マイクロサイトを横断した動線が目立たなくなる (配置自体は可能)







ップ

商品情報

商品情報 (法人向け)

企業情報

タイプC:個別サイト型(総合トップ無し)



総合トップ(企業情報トップ)

○ タイプBと同じ優位性

△ トップページにするマイクロサイトの印象が強くなる △ マイクロサイトを横断した動線が目立たなくなる



製品情報(個人のお客様向け)



法人のお客様向け

まとめ

- IAはWebサイト構築における骨格
- 企業Webサイトでは、全体戦略としてのエンタープライズIA(EIA)が必要
- サイトは企業ブランドを体感する場
- ブランドポートフォリオとユーザー像からEIAを設計する
- 今後企業を越えた最適なパターンの研究が必要

ありがとうございました。

